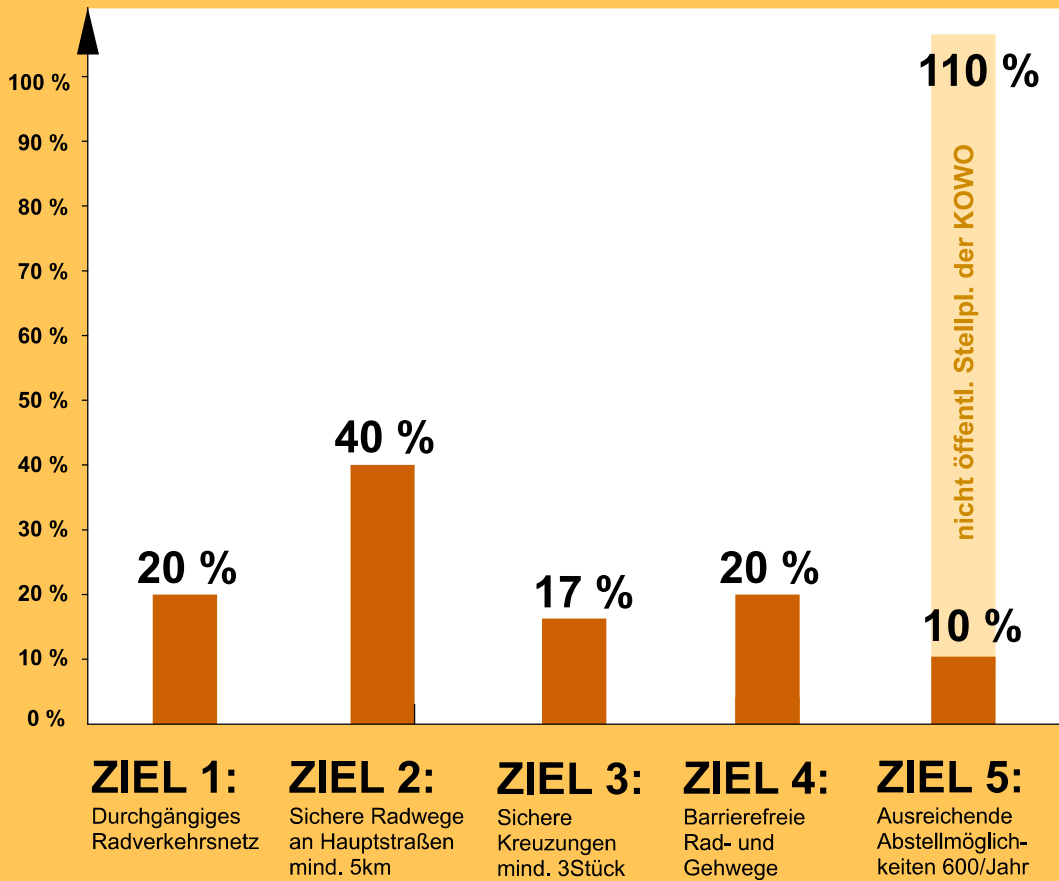
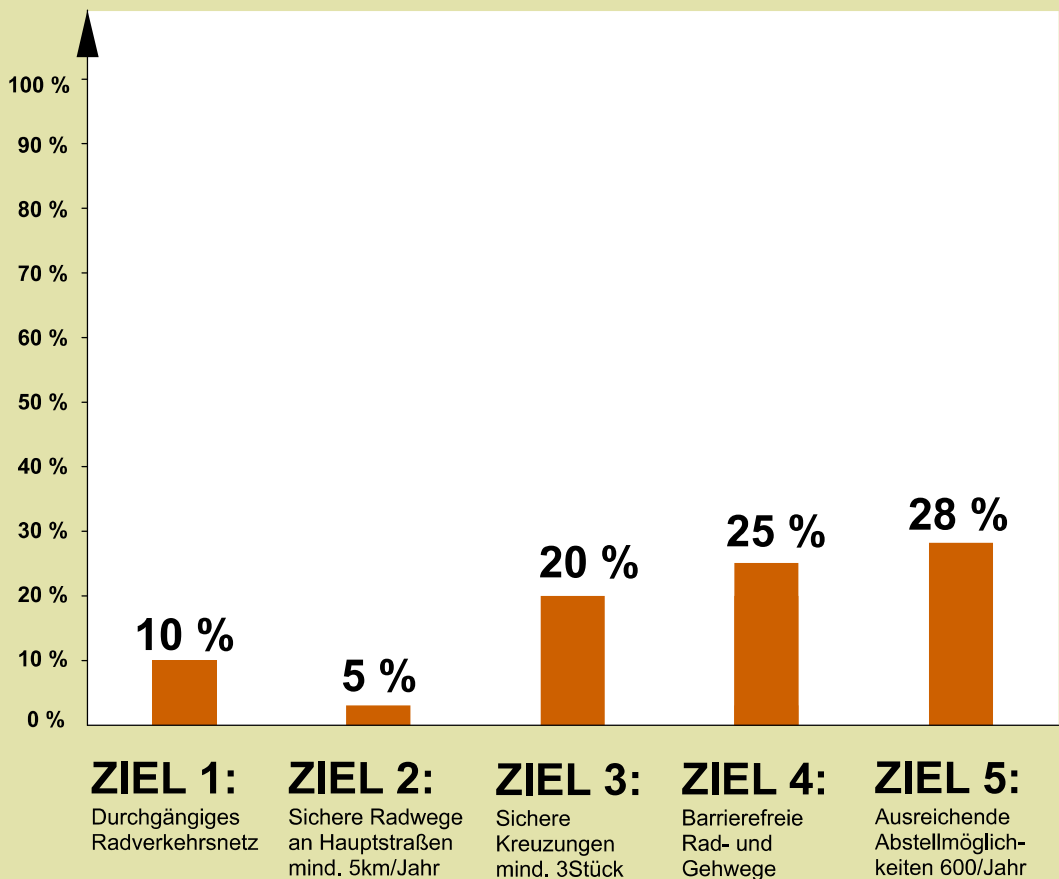


Radentscheid Erfurt Überblick Status Jahresscheibe 2022

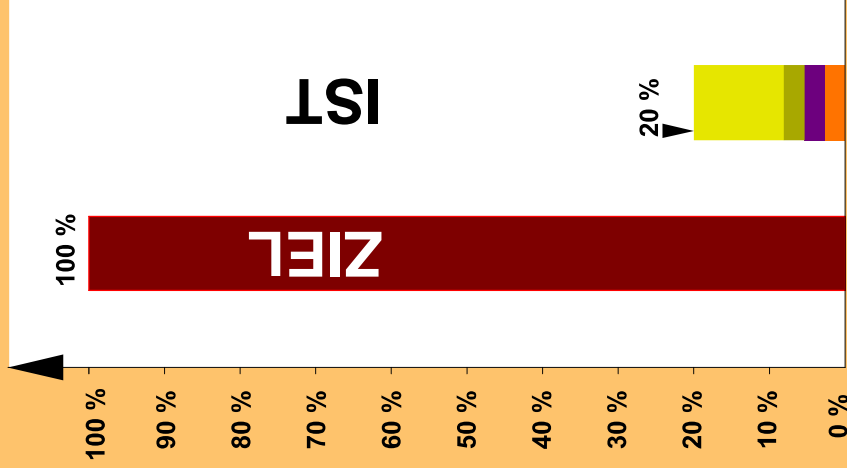


Radentscheid Erfurt Überblick Prognose Jahresscheibe 2023



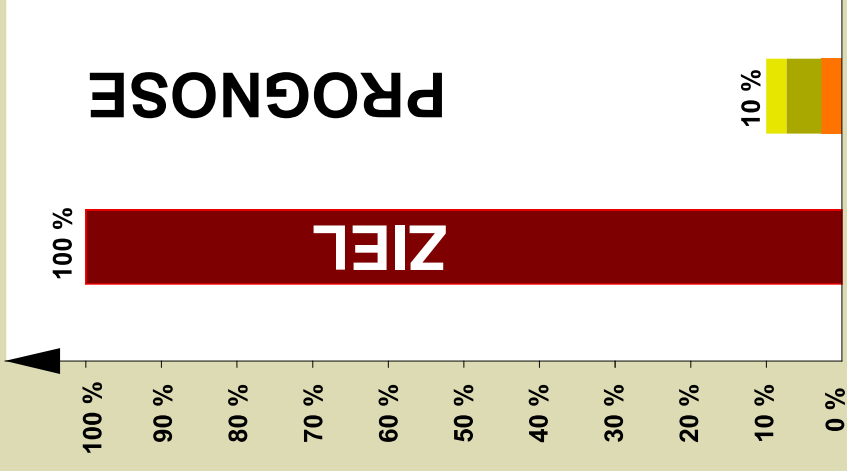
ZIEL 1: Durchgängiges Radverkehrsnetz

Radfahrende sollen zügig und ohne Umwege auf möglichst direktem Weg an ihr Ziel gelangen.



- Schmidtstedter Knoten OW-Verbindung Schiller-/Weimarsche Straße (Ostseite noch nicht fertig gestellt)
- Teilstrecke Gera-Radweg Ostseite
- 4 Grünpfeile für den Radverkehr
- Bau von 3 Brücken über den Marbach
- ▶ fehlende Erstellung einer Prioritätenliste StfR 1316/21 welche am 15.12.21 hätte beschlossen werden sollen

Radentscheid Erfurt
Statusbericht Jahresscheibe 2022



ZIEL 1: Durchgängiges Radverkehrsnetz

Radfahrende sollen zügig und ohne Umwege auf möglichst direktem Weg an ihr Ziel gelangen.

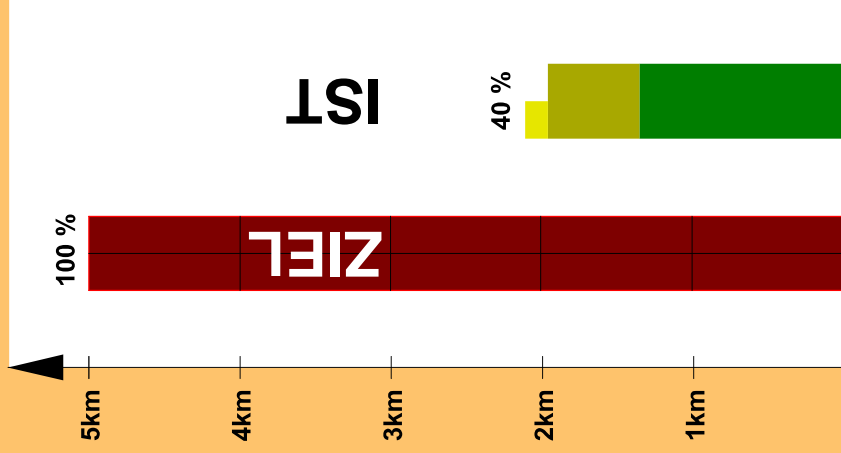
- Schmidtstedter Knoten Ostseite (fertig stellen)
- Teilstrecke Radweg Kranichfelder Str./ Einfahrt zur Polizei/ Linksabbieger Tankstelle 350.000€
- Öffnung von 4 Einbahnstraßen

Radentscheid Erfurt
Prognose Jahresscheibe 2023



ZIEL 2: Sichere Radwege an Hauptstraßen

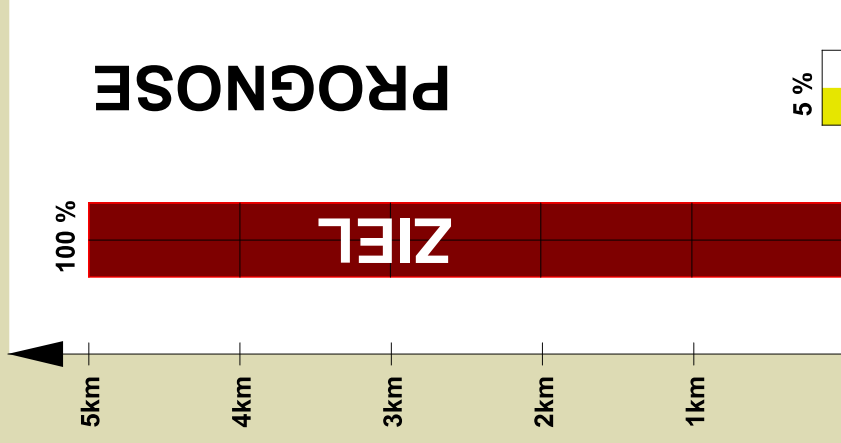
Die Radwege sind vom übrigen Verkehr zu trennen, damit sich die Radfahrenden sicher fühlen. Die Stadt soll jährlich mind. **5km** Radwege an Hauptverkehrsstraßen errichten. (beide Richtungen)



- 0,21km einseitiger Radweg Friedrich-Ebert-Straße
- 0,65km Gera-Radweg Ostseite
- 1,4km Tiefthal bis B4
- Gutenbergstraße 2022 noch nicht fertig gestellt



Radentscheid Erfurt
Statusbericht Jahresscheibe 2022



ZIEL 2: Sichere Radwege an Hauptstraßen

Die Radwege sind vom übrigen Verkehr zu trennen, damit sich die Radfahrenden sicher fühlen. Die Stadt soll jährlich mind. **5km** Radwege an Hauptverkehrsstraßen errichten. (beide Richtungen)

- 240m Gutenbergstraße 2023 einseitiger Radweg fertig gestellt
- einseitiger, gestrichelter Schutzstreifen
- Gutenbergstraße zählt als zu unsicher



Radentscheid Erfurt
Prognose Jahresscheibe 2023

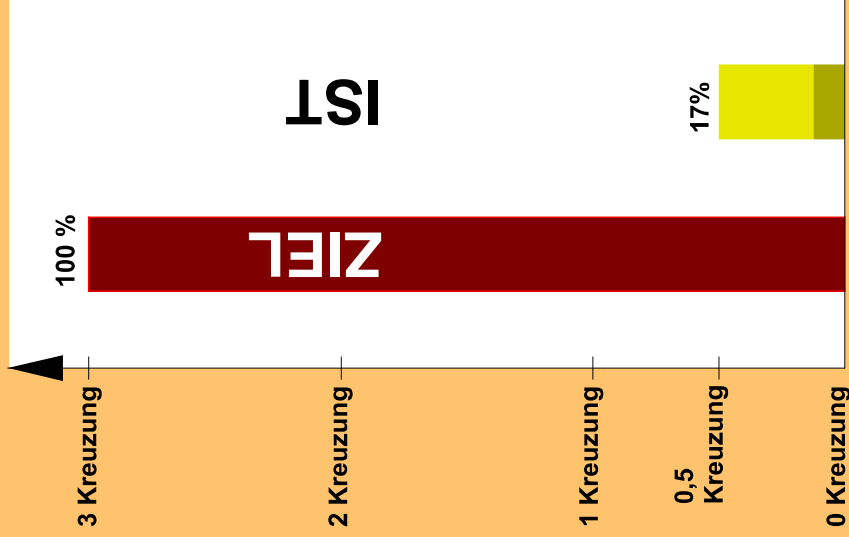
ZIEL 3: Sichere Kreuzungen und Einmündungen

Wichtig sind vor allem eine gute Erkennbarkeit der Radverkehrsführung, z.B. durch rote Einfärbung, aber auch eine gute Sichtbarkeit der Radfahrenden, die die Verkehrsführung nutzen. Von Kreuzungen und Einmündungen, die diese Anforderung nicht erfüllen, soll die Stadt jährlich mindestens **drei** so umbauen.

■ Schmidtstedter Knoten
OW-Verbindung
Schiller-/Weimarische Straße
(Ostseite noch nicht fertiggestellt und NS-Verbindung fehlt noch)

▼ Abzug
Poller, Borde und Drängelgitter an Baugrenzen Promenadendeck

■ Verbesserungen durch den Neubau Promenadendeck



Radentscheid Erfurt
Statusbericht Jahresscheibe 2022

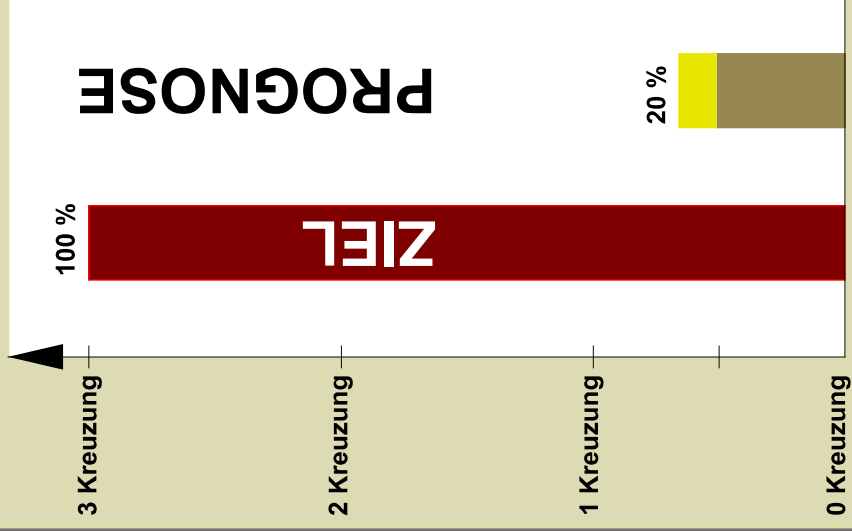


ZIEL 3: Sichere Kreuzungen und Einmündungen

Wichtig sind vor allem eine gute Erkennbarkeit der Radverkehrsführung, z.B. durch rote Einfärbung, aber auch eine gute Sichtbarkeit der Radfahrenden, die die Verkehrsführung nutzen. Von Kreuzungen und Einmündungen, die diese Anforderung nicht erfüllen, soll die Stadt jährlich mindestens **drei** so umbauen.

■ Schmidtstedter Knoten
OW-Verbindung
Schiller-/Weimarische Straße
(Ostseite fertig stellen)

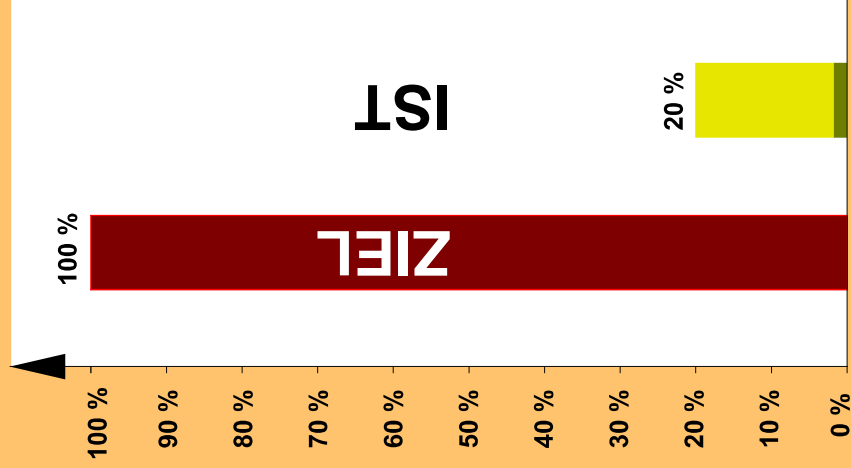
■ Querung Stauffenbergallee
Fuß-Rad-Anbindung Oststadt
636.000€



Radentscheid Erfurt
Prognose Jahresscheibe 2023



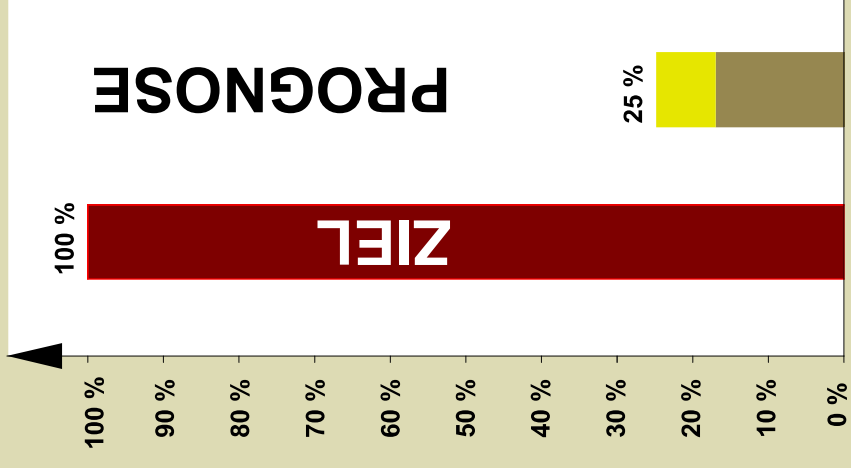
ZIEL 4: Barriere- und hindernisfreie Rad- und Gehwege



Radentscheid Erfurt
Statusbericht Jahresscheibe 2022



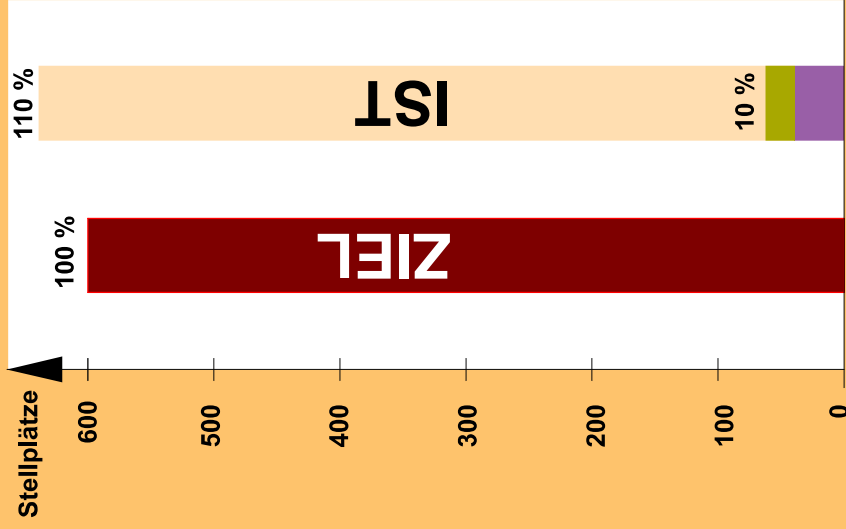
ZIEL 4: Barriere- und hindernisfreie Rad- und Gehwege



Radentscheid Erfurt
Prognose Jahresscheibe 2023



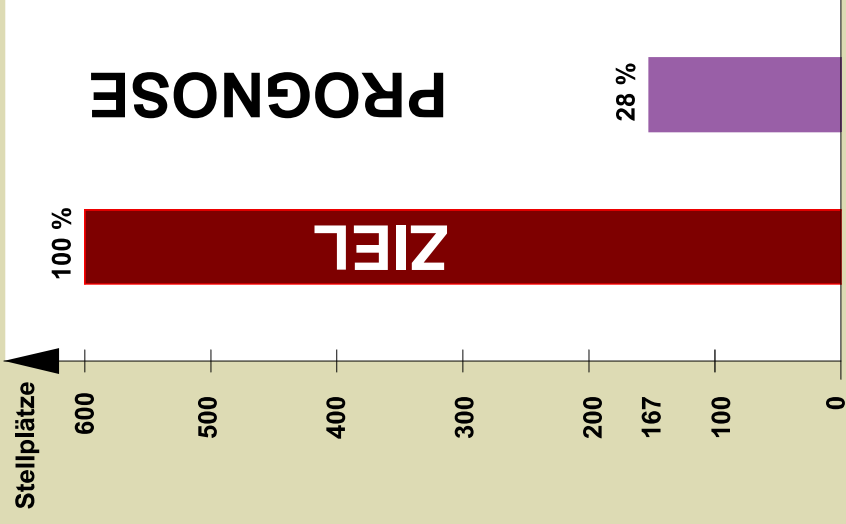
ZIEL 5: Ausreichende Abstell- möglichkeiten für Fahrräder



577 Stellplätze für Mieterinnen
und Mieter der KOWO
(nicht öffentlich)

Wiederherstellen von Stellplätzen
durch Entsorgung von
"Fahrradleichen"
an den Radhäusern am Bahnhof

6 Stellpl. Egstedt
8 Stellpl.- Einkaufsmarkt Ilversg. Pl.
1 Stellpl. Lastenrad Albrechtstraße
24 Stellpl. Gera-Radweg Ostseite



167 Stellplätze an Schulen,
Kita's und Sportanlagen

